

Kort Historik

Räddningstjänsten står till samhällets tjänst och dess historia är en del av medborgarnas historia.

Därför är det viktigt att bevara Kårens historia som börjar 1872, då Göteborg fick landets första heltidsanställda brandkår.

De första 125 årens historia kom ut i bokform vid jubileet 1997.

Vid 100-årsjubileet 1972 skrevs en utökad årsredovisning med anledning av jubileet.

Denna föregicks av en bok vid 75-årsjubileet 1947.

När Göteborgs Brandförsvär firade 100-årsjubileum 1972 satsade kåren stort på att visa göteborgarna dess historia:

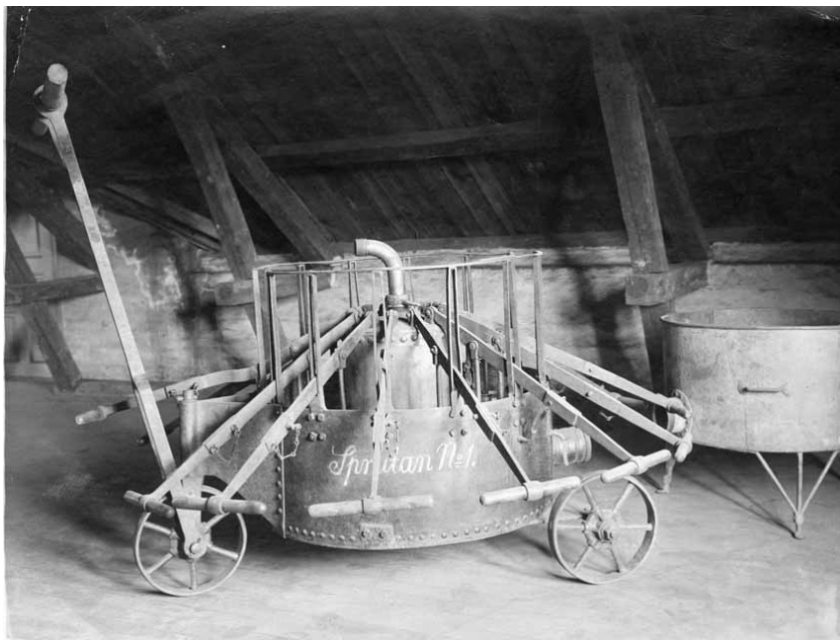
- En film "Hundra år i elden" producerades.
- Två gamla ångsprutor samt en stegbil från 1929 av märket Faun renoverades av personal på Hedens brandstation m.fl.
- Utställningar fanns på Kronhuset och på Liseberg där även uppvisning gavs av brandkårens verksamhet anno 1972.

Göteborgarna kunde inte missa att de hade ett effektivt brandförsvär!



Ångspruta och hästfordon i Brandmuseet Lundby Brandstation 1984

Redan på 1920-talet försökte krafter på kåren att få ett Riksbrandmuseum förlagt i Göteborg. Planerna framskred så långt att brandhistoriska föremål samlades in från olika delar av landet. Tyvärr så blev det inte något Riksbrandmuseum, men flera av de insamlade föremålen finns än i dag kvar i Göteborg.



Visbysprutan Ett av de insamlade föremålen

Vid kårens motorisering i slutet av 1910-talet avställdes några ångsprutor och hästfordon som reserv. Man litade inte helt på bilarnas driftsäkerhet och med Första världskriget i färskt minne kunde det vara bra med reservfordon, även om de var hästdragna. Detta medförde att kåren idag har två mycket fina ångsprutor i entrén på Gårda brandstation.

Inför 100-årsjubileet 1972 inventerades vad som fanns av gamla brandfordon. Inte en enda gammal brandbil fanns bevarad!
"När nöden är som störst är hjälpen som närmast." - Kårens gamla stegbil, en Faun från 1929, hade sålts till Götaverken i början av 1960-talet. Varvet använde den vid sjösättningar då inga lejdare fanns för personal som skulle ner på marken innan båten gick i sjön. Brandkåren fick en förfrågan om man ville köpa tillbaka den gamla stegbilen.
Bilen blev då återköpt, renoverad och bevarad och nu finns även den på Gårda!

Efter 100-årsjubileet 1972 motionerades i kommunfullmäktige av politikern och brand- och civilförsvarets ordförande Folke Björkman om att Göteborg skulle få ett brandmuseum.
1984 invigdes museet på Lundby brandstation av motionären.
Museet hade iordningställts av undertecknad med hjälp från Industrimuseet.
När den nya huvudstationen invigdes på Gårda den 1 november 1988 hade museet flyttats dit.
En lokal hade byggts för museet men som efter några år fick en annan inriktning.

Bertil Söderberg
Ordförande Museiföreningen Storgöteborg

[Åter artiklar/texter](#)