

Partille/Härryda

Brandväsendet i Partille

I början av 1900-talet när befolkningen i Partille växte, ställdes krav på uppbyggnad av brandväsendet och 1913 togs frågan upp i kommunalstämman. En industrikår fanns redan vid Jonserefs fabriker.

1914 erbjöd Jörg Jebsen, direktör för Partille Yllefabriks AB, att ställa en tomt till förfogande för en brandstation på fabriksområdet.

Första världskrigets utbrott 1914 påskyndade utvecklingen mot en höjd brandberedskap

Partille indelades 1915 i tre brandrotar enligt landshövdingens beslut 27 mars.

1: Jonsered, Manered, Kåhög, Tultered, Högen, Uddared och Råhult.

2: Utby, Mellby och Lexby.

3: Ugglum, Puketorp, Partillegårdarna, Skultorp och Öjersjö.

Brandfogdar utsågs och en särskild brandnämnd skapades 1916.

Pengar saknades dock till redskap och kommunen behövde låna pengar. Ett antal företag gick in och stöttade med både materiel och pengar.

Jonserefs fabriker erbjöd kommunen 1000 meter slang med tillhörande kopplingar till ett mycket förmånligt pris och fabriköerna Eck, Harbeck och Jebsen bidrog på olika sätt.

Fabrikör Carl August Eck erbjöd sig att utan kostnad för kommunen uppsätta lämpligt spruthus för en motorspruta. Motorsprutan skulle kommunen betala. Bränsle och olja skulle Eck skaffa, vidare öva *"en pålitlig person att sköta sprutan vid eventuella eldsvådor"*. Ett spruthus uppfördes och Carl August Schmidt installerade elektriskt ljus utan kostnad för kommunen. Familjen Harbeck donerade 500 kronor till kommunen som grundplåt åt brandstationen för inköp av en tidsenlig motorspruta.

Partille borgarbrandkår startades 1917 på initiativ av direktör Carl Eck, och den förste brandchefen, Fritjof Johansson var anställd som verkmästare på Ecks fabriker.

Direktör Carl Wincrantz ställde en häst till brandkårens förfogande.

Som brandchef därefter verkade,
Carl Gustav Nilsson fram till 1930,
Bertil Grauers 1930 – 1947
Erik Hägg 1947 – 1979

Den första brandstationen låg i ett träskjul vid Kyrkbron. Brandkåren hade då en motorspruta och en hästdragen kärra. Hästar lånades från Partille herrgård och Ecks fabriker.

Ett garantiavtal slöts med Göteborgs brandkår om stöd när så behövdes omkring 1920.



Natten mellan den 13 och 14 december 1924 förstördes Ecks fabriken i huvudsak genom en stor brand, varefter bolaget gick i likvidation.
Vid den stora branden omkom brandman W. Waldenström från Göteborg.

Den första brandbilen inköptes 1928 och var av märket Reo. Bilen som kom från USA, var i bruk in på 1950-talet.
En riktig brandstation byggdes 1930 vid Kyrkbron mitt emot församlingshemmet, där nu Allums parkeringsdäck ligger. Antalet fordon utökades nu till tre brandbilar.

På taket till telestationen vid Paradisvägen 4, fanns en siren som fram till 1950 ljöd ut över samhället vid fara. Larmet flyttades sedan till polisstationen vid Gamla vägen. Telefonlarm infördes 1954.
September 1942, anslog Sävedalens vattendistributionsförening anslag till 135 brandposter.

Ända in på 1950-talet hade Partille en borgarbrandkår. Borgarbrandkåren bestod år 1952 av 29 man.
1956 blev Erik Hägg den förste fast anställde brandchefen och Evald Steen den förste heltidsanställda brandmannen i Partille.
En ny brandstation invigdes i november 1956, strax intill den gamla.

1 april 1991 bildades Härryda/Partille Räddningstjänstförbund.

Den nuvarande brandstationen, som ligger i Öjersjö invigdes 1995.
Brandstationen i Partille lades ned 1 september 1997, då även deltidspersonalen flyttades till Öjersjö.
Dessa fick då ökad anspänningstid till 10 minuter.

Härryda och Partille ingår sen år 1999 i Räddningstjänsten Storgöteborg.

Några större händelser



Brand i Jonsered 1949

1916

Brand inträffade vid Ecks Motorfabrik.

1924

13 -14 dec, storbrand vid Ecks fabriker

1949

19 april, Jonsered

1970

18 juni spårar ett expresståg ur i Kåhög där två personer omkom och 74 skadades.

1979

7 maj ödeläggs Vallhamraskolan i Partille vid en våldsam brand.

1998

15 mars inträffade en omfattande brand i en bilfirma på Gamla Kronvägen. Hela industribyggnaden övertänd.

1 maj totalförstördes tvätteriet Soltork i Landvetter.

7 maj brann ett lager med magasinerade möbler ned i Kåbäckens industriområde Partille.



Branden på Ecks motorfabrik 1924

Partille 1966

Året är 1966 i en film inspelad för Partille kommun, och visar vyer från Partille, Jonsered och Sävedalen samt mycket annat. Filmen hittades i Partille kommuns arkiv och i filmen finner ni även brandchef Erik Hägg

med cykel som guidade runt lite.

tid: cirka 30 min

Film om Partille 1966

[Åter till artiklar/texter](#)